

WOO-II.4201.2.2014.JC.30

### Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 j.t. ze zm.), dalej *ustawa o.o.s.*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 19.06.2015 r. postanowienia, którego treść podaje niżej:

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.49 *k.p.a.* Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czterech dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.74 ust. 3 *ustawy o.o.s.* Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

## Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

**Zbigniew Kąkolowski**  
Kierownik Oddziału Decyzji o Środowiskowych  
Uwarunkowaniach i Przedsięwzięciach Linowych

WOO-II.4201.2.2014.JC.29

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.),

nadaje rygor natychmiastowej wykonalności:

decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 15.05.2015 r. znak: WOO-II.4201.2.2014.JC.25 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie.

### Uzasadnienie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 15.05.2015 r. znak: WOO-II.4201.2.2014.JC.25 wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie.

Pismem z 8.06.2015 r. pan Krzysztof Kreciproch – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył wnioszek o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

W uzasadnieniu wniosku pełnomocnik wskazał, iż w interesie strony oraz w interesie społecznym jest jak najszybsze przystąpienie do przygotowania dokumentacji projektowej, a w dalszej kolejności do rozpoczęcia robót budowlanych. Linia E59 stanowi fragment sieci TEN-T na obszarze Europy Środkowej, a odcinek Poznań - Szczecin Dąbie odgrywa istotną rolę w regionalnej, krajowej oraz zagranicznej komunikacji dalekobieżnej, zarówno w transporcie pasażerskim, jak i towarowym. Aktualny stan linii kolejowej E59 jest niezadowalający. Nie spełnia on wymaganych standardów sieci bazowej TEN-T, co skutkuje ograniczeniem przepustowości linii, znacznym wydłużeniem czasu przejazdu, zmniejszeniem atrakcyjności i efektywności kolei w porównaniu z innymi środkami transportu oraz niewykorzystaniem potencjału kolei jako przyjaznego środka transportu.

Wykonanie prac modernizacyjnych w ramach ww. projektu przyczyni się do dostosowania linii do wymogów interoperacyjności trans europejskiego systemu kolejowego. Zaplanowane działania pozwolą na uatrakcyjnienie jakości usług kolejowych poprzez polepszenie parametrów technicznych, w tym zwiększenie prędkości pociągów oraz nośności torów. Ponadto, poprawa stanu technicznego linii zwiększy dostępność transportu kolejowego, jego konkurencyjność w stosunku do innych gałęzi transportu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko m.in. poprzez ograniczenie emisji hałasu.

Z uzasadnienia wniosku wynika również, iż przedmiotowa inwestycja wpisuje się w realizację głównych celów wspólnotowych w zakresie polityki transportowej, określonych w Dokumentacie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.). Zgodny jest również z celami określonymi w dokumentach strategicznych o znaczeniu krajowym i regionalnym oraz w planach rozwoju infrastruktury kolejowej, do których zaliczyć można m.in.: „Strategię rozwoju województwa wielkopolskiego do roku 2020”, „Strategię rozwoju województwa lubuskiego 2020”, „Strategię rozwoju województwa zachodniopomorskiego do roku 2020” i „Master Plan dla transportu kolejowego do 2030 roku”.

Dodatkowo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ubiegają się o współfinansowanie niniejszego przedsięwzięcia ze środków nowego instrumentu Unii Europejskiej CEF - „Łącząc Europę”, przeznaczonego na realizację przedsięwzięć dot. rozwoju, budowy lub modernizacji istniejącej infrastruktury transportowej, energetycznej i telekomunikacyjnej. Brak możliwości uzyskania tego dofinansowania uniemożliwi realizację ww. celów.

Zgodnie z art. 6 pkt 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 782 j.t.), wydzielenie gruntów pod linię kolejową oraz ich budowa i utrzymanie zalicza się do celów publicznych.

Analizując wniosek pełnomocnika, tutejszy organ przyjął wyjaśnienia pełnomocnika i stwierdził, iż są wystarczające do stwierdzenia ważnego interesu społecznego jak i ważnego interesu strony.

Ponadto należy zauważyć, iż modernizowana linia kolejowa jest obiektem istniejącym, wobec czego efektem inwestycji nie będą nowe rodzaje oddziaływań. Co więcej, efektem zrealizowania przedsięwzięcia będzie zmniejszenie obecnego wpływu na środowisko, w tym także na klimat. Przedmiotowa linia jest linią zelektryfikowaną w związku z czym nie stanowi źródła emisji gazów cieplarnianych w znaczącym stopniu. Poprawa warunków podróży oraz infrastruktury kolejowej przyczyni się może do powszechniejszego wykorzystania tego środka transportu zamiast środków komunikacji indywidualnej (transportu samochodowego), a w konsekwencji zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw. Techniczne aspekty przedsięwzięcia uwzględniają możliwe zmiany klimatyczne, w postaci np. niskich temperatur zwiększonych opadów czy zjawisk powodziowych.

Biorąc po uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji:

Ze względu na to, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 j.t. ze zm.), zawiadamia się strony o niniejszym postanowieniu poprzez obwieszczenie.

**Pouczenie**

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie prawo wnieścia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

**Orzeczenia**

- I. Srony postępowania, pehonomocny:
  - 1. Krzysztof Krecjnoch ul. Spychalskiego 13/112 45-015 Opole – pehonomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
  - 2. Srony zgodne z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
- II. aa

**Do wiadomości:**

- I. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Noskowskiego 23 61-705 Poznań
- II. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Sędziwska 6/7 70-632 Szczecin
- III. Lubuski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Mickiewicza 12b 66-400 Gorzów Wlkp
- IV. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 8 66-400 Gorzów Wielkopolski
- V. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Teofila Firlika 20 71-637 Szczecin

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Poznaniu  
Jolanta Ratajczak

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia: od 25.06.2015 do .....

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej

OPUBLIKOWANO NA STRONIE:  
www.bip.dobiegniec.pl  
załączka: planowanie przestrzenne  
podziaładka: ogłoszenia  
UMIENSONO NA TABLICY OGŁOSZEN  
URZĘDU MIĘJSKIEGO I DOBIEGNIEN  
DN \* 25.06.2015v.