

**UCHWAŁA Nr XIV/86/16
RADY MIEJSKIEJ W DOBIEGNIEWIE
z dnia 10 lutego 2016 roku**

w sprawie: zmiany w Strategii Rozwoju Gminy Dobiegniew na lata 2007-2017.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1515 ze zmianami/

uchwała się, co następuje:

§ 1

W Strategii Rozwoju Gminy Dobiegniew na lata 2007-2017 stanowiącej załącznik do uchwały Nr XVI/98/2007 Rady Miejskiej w Dobiegniewie z dnia 28 grudnia 2007r. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Gminy na lata 2007-2017, zmienia się ppkt 2.7.8 Drogownictwo; pkt 3.2 Analiza SWOT oraz w pkt 3.3, ppkt 3.3.1 tabelę - Cele Strategii Rozwoju Gminy Dobiegniew na lata 2007-2017, które otrzymują brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobiegniewa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Dobiegniewie

Inż. Marek Kowalczyk

2.7.8 Drogownictwo

Miasto i Gminę Dobiegniew charakteryzuje dobrze rozwinięta sieć drogowa. Przez gminę przebiega droga krajowa nr 22, stanowiąca ważny szlak komunikacyjny, łącząca dwa sąsiednie powiaty: strzelecko-drezdenecki i wałecki, a dalej wiodąca szlakiem wzdłuż drogi Berlin – Królewiec do okręgu kaliningradzkiego. Pozostała część dróg położonych na terenie miasta i gminy jest równomiernie i gęsto rozmieszczona, stanowi dobre połączenie z sąsiednimi gminami. Drogi gminne są dobrze powiązane z siecią dróg wojewódzkich i powiatowych. Niestety jakość tych dróg pozostawia wiele do życzenia. Zły stan nawierzchni najdotkliwiej jest odczuwany na najbardziej uczęszczanych szlakach komunikacyjnych – przede wszystkim dotyczy to drogi krajowej 22 oraz dróg gminnych poza granicami administracyjnymi miasta. Drogi publiczne poza administracyjnymi granicami miasta Dobiegniewa są w większości drogami o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym. Podczas opadów atmosferycznych ze względu na liczne zaniżenia terenu następuje podtapianie nawierzchni dróg oraz tworzą się zastoiska wodne i koleiny, powodując dalszą dewastację nawierzchni dróg. Przejazd pojazdów po drogach jest bardzo utrudniony. Drogi w tym okresie stają się praktycznie nieprzejezdne. Dokonywane profilowanie nawierzchni dróg przy użyciu równiarki rozwiązuje problem do pierwszych większych opadów. Wykonanie nawierzchni utwardzonych, znacząco zwiększy bezpieczeństwo użytkowników dróg, jak również usprawni ruch kołowy i pieszy. W pierwszej kolejności należy wykonać przebudowy dróg stanowiących jedyną drogę dojazdową do miejscowości m. in.:

1. Łęczyn od drogi krajowej nr 22,
2. Starczewo – Derkacze,
3. Ostrowiec – Sławica,
4. Chrapów od drogi krajowej nr 22,

Mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników dróg, realizacja w/w zadań jest zasadna i należy je uwzględnić przy planowanych inwestycjach gminnych jako zadania priorytetowe.

Cechą charakterystyczną sieci komunikacyjnej jest występowanie w układzie zastępczym:

- drogi krajowej nr 22 (Berlin – Gdańsk),
- drogi wojewódzkiej nr 160 (Międzychód – Suchań),
- drogi powiatowej nr 11-257 (Dobiegniew – Drawno),
- rzeki Noteć (poprzez Mierzęcką Strugę i Drawę),
- linii kolejowej (Szczecin – Poznań).

Dla Gminy Dobiegniew jest to sytuacja bardzo korzystna, ponieważ pozwala na wszechstronne wykorzystanie dostępnych środków komunikacji oraz łatwy dojazd do innych ważnych ośrodków miejskich.

Dobiegniew położony jest przy trasie kolejowej Szczecin-Poznań.

Połączenie autobusowe realizuje PKS Gorzów Wlkp. Gmina posiada bezpośrednie połączenie z Drezdenkiem, Strzelcami Kraj., Gorzowem Wlkp., Choszcznem, Piłą.

Na terenie gminy występują drogi:

- krajowa – tab. 12
- wojewódzkie – tab. 13
- powiatowe – tab. 14
- gminne – tab. 15, 16

Tab. 12. Droga krajowa na terenie Miasta i Gminy Dobiegniew

Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka w gminie (w km)
22	Gorzów Wlkp. – Strzelce Kraj. – Dobiegniew – Wałcz	22,5

Dane z Urzędu Miejskiego w Dobiegniewie.

Tab. 13. Drogi wojewódzkie na terenie Miasta i Gminy Dobiegniew

Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka w gminie (w km)
160	Choszczno – Drezdenko - Międzychód	9,747
164	Podlesiec – Zagórze - Drezdenko	4,250
161	Dobiegniew – Podlesiec - Przeborowo	17,714

Dane z Urzędu Miejskiego w Dobiegniewie.

Tab. 14. Drogi powiatowe na terenie Miasta i Gminy Dobiegniew

Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka w gminie (w km)
1368 F	Granica powiatu – Radęcin – Lipinka – Słowin – Grąsy - Dobiegniew	16,456
1371 F	Granica powiatu – Kolsk - Dobiegniew	7,572
1372 F	Lubiewko – Chomętowo - Osiek	7,776
1367 F	Granica powiatu – Sitnica – Głusko – Stare Osieczno	13,838
1370 F	Rokitno - Moczele	7,197
1369 F	Słowin – Derkacze - Wołogoszcz	5,260

Dane z Urzędu Miejskiego w Dobiegniewie.

Tab. 15. Wykaz dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta

Lp.	Nazwa drogi lokalnej miejskiej - ulice	Ogółem		w tym o nawierzchni			
				gruntowej		twardej	
		długość (m)	powierzchnia (m ²)	długość (m)	powierzchnia (m ²)	długość (m)	powierzchnia (m ²)
Ogółem		13.128,1	88.847,9	3.229,5	25.282,50	9.898,60	63565,40
1	1-go Maja	199	1 390	0	0	199	1 390
2	Batorego	260	2 238	0	0	260	2 238
3	Bohaterów Getta	302	1 480	0	0	302	1 480

4	Chrobrego	1 79,5	766	179,5	766	0	0
5	Czereśniowa	156	1 560	0	0	156	1 560
6	Dąbrowskiego	165	1 072,5	0	0	165	1 072,5
7	Dembowskiego	170	1147	0	0	170	1 147
8	Jedn. Robotniczej	391	2983	0	0	391	2 983
9	Jeńców Obozu II C	245	1715	0	0	245	1 715
10	Kolejowa	95	1596	95	1 596	0	0
11	Konopnickiej	372	2223	0	0	372	2223
12	Kościuszki	112	683,2	0	0	112	683,2
13	Krasickiego	898	6 612,5	0		898	6 612,5
14	Krótką	88	528	0	0	88	528
15	Kwiatowa	104	1 248	104	1 248	0,0	0,0
16	Leśna	764	2 674	539	1 887	225	787
17	Łokietka	112	1 311	112	1 311	0	0
18	Mierzęcińska	630	2 268	301	1 084	329	1 184
19	Młynarska	266	8 64,5	266	864,5	0	0
20	Nadbrzeżna	1 60,5	738	0	0	160,5	738
21	Norwida	282	3 384	0	0	282	3 384
22	Nowa	366	3 777	366	3 777	0	0
23	Obrońców Pokoju	513	4 104	0	0	513	4 104
24	Ogrodowa	225	787	0	0	225	787
25	Parkowa	103	515	103	515	0	0
26	Partyzancka	334	1 169	204	714	130	455
27	Piękna	330	3 960	330	3960	0	0
28	Pogodna	361	4 332	361	4332	0	0
29	Polna	501	2 755	0	0	501	2 755
30	Riedla	55	540	0	0	55	540
31	Rybacka	205	1 332,5	0	0	205	1 332,5
32	Słoneczna	269	3 228	269	3 228	0	0
33	Słowackiego	289	1 662	0	0	289	1 662
33	Spacerowa	651	2 604	0	0	651	2 604
35	Spółdzielcza	177	1 274	0	0	177	1 274
36	Starorynkowa	381	2 247,9	0	0	381	2 247,9
37	Staszica	494,1	3 408,8	0	0	494,1	3 408,8
38	Szkolna	425	2 550	0	0	425	2 550
39	Szpitalna	190	855	0	0	190	855
40	Ściegiennego	193	1 206	0	0	193	1 206
41	Teatralna	127	843	0	0	127	843
42	Tuwima	216	1 361	0	0	216	1 361
43	Wileńska	364	2 967	0	0	364	2 967
44	Wyszyńskiego	224	1 960	0	0	224	1 960
45	Zabytkowa	88	227	0	0	88	227
46	Zwycięstwa	96	701	0	0	96	701

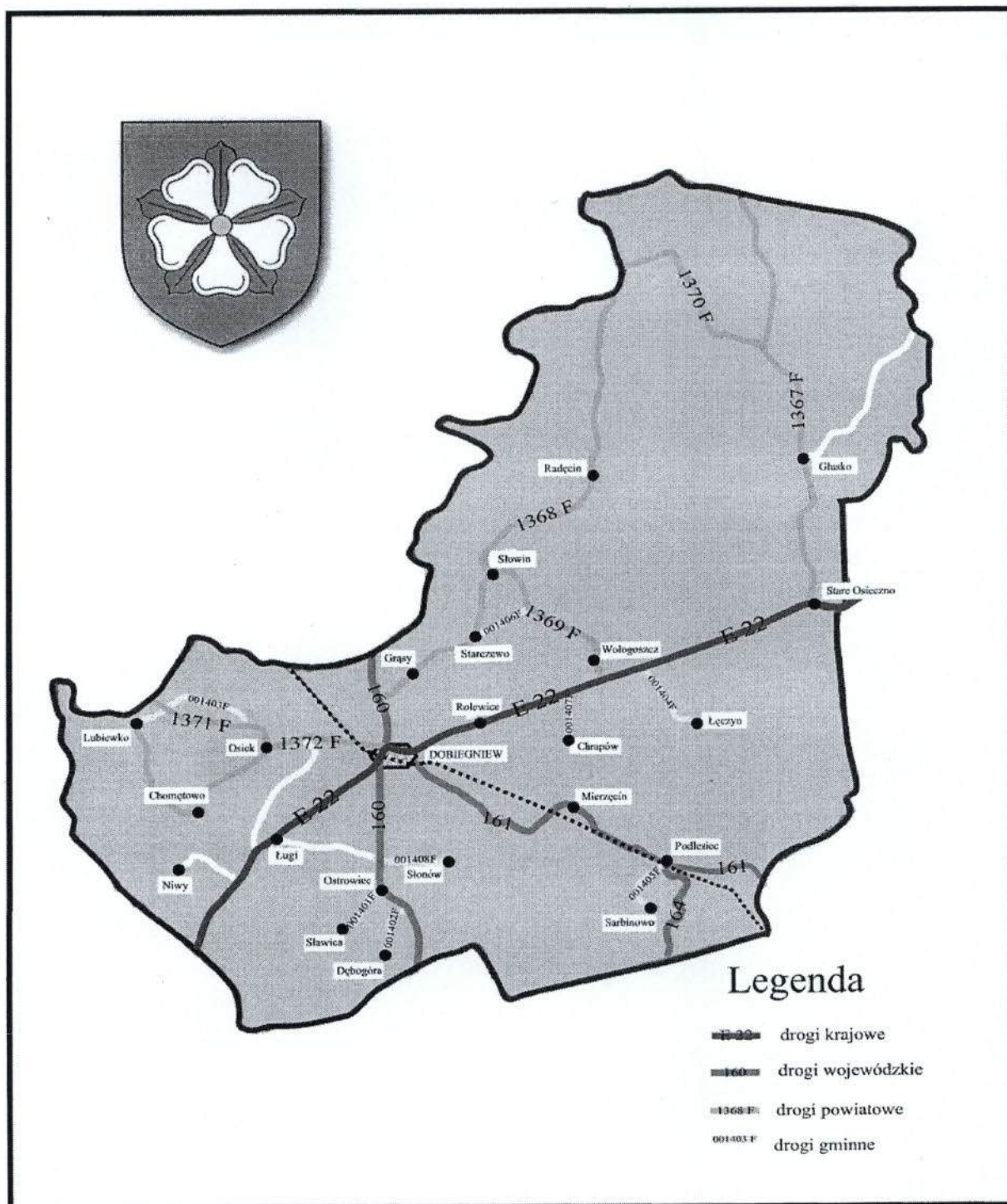
Dane z Urzędu Miejskiego w Dobiegniewie.

Tab.16. Wykaz publicznych dróg gminnych (poza granicami administracyjnymi miasta)

Lp	Numer drogi	Nazwa drogi	Łączna długość drogi	w tym droga	
				gruntowa	twarda
Ogółem			17.860	10.983	6.877
1	001401F	Ostrowiec - Sławica	2 163	1 703	460
2	001402F	Dębogóra - do drogi wojewódzkiej nr 160	510	510	0
3	001403F	Lubiewko - Osieczek	2 900	2 900	0
4	001404F	Łęczyn do drogi krajowej nr 22	3 857	3 332	525
5	001405F	Podlesiec - Sarbinowo	1 160	0	1 160
6	001406F	Starczewo - Derkacze	1 870	1 870	0
7	001407F	Chrapów do drogi krajowej nr 22	668	668	0

8	001408F	Słonów do drogi wojewódzkiej nr 160	2 450	0	2 450
9	001409F	Mierzęcin	1 162	0	1 162
10	001410F	Ługi	1 120	1 120	

Dane z Urzędu Miejskiego w Dobiegniewie.



Przebieg dróg na terenie gminy

3.2 Analiza SWOT

MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
1. Ogólna charakterystyka a) dostępność komunikacyjna	1. Ogólna charakterystyka a) duży ruch kołowy b) znaczna odległość od miast pełniących ważne funkcje regionalne
2. Środowisko geograficzno-przyrodnicze	2. Środowisko geograficzno-przyrodnicze
3. Walory krajobrazowe a) duże obszary leśne, b) duże akweny wodne c) obszary sieci NATURA 2000 d) międzynarodowa trasa wodna e) naturalne środowisko przyrodnicze f) Drawieński Park Narodowy g) zabytki unikalne w skali Europy	3. Walory krajobrazowe a) możliwości wykorzystania potencjału krajobrazu ograniczone sezonowo
4. Społeczność gminna a) różnorodność kulturowa b) tendencja spadkowa wskaźnika bezrobocia c) przeważająca część społeczeństwa w wieku produkcyjnym	4. Społeczność gminna a) niska gęstość zaludnienia b) ujemny przyrost naturalny c) ujemne saldo migracji d) wysoka stopa bezrobocia e) postępujące ubożenie społeczeństwa f) znaczna liczba świadczeniobiorców pomocy społecznej, g) słaba świadomość ekologiczna mieszkańców,
5. Gospodarka a) położenie Gminy w korytarzu drogi krajowej nr 22 b) położenie Gminy w bliskim sąsiedztwie granicy z Niemcami c) atrakcyjne gospodarczo tereny d) dostępność i korzystne połączenia komunikacyjne e) zasoby ludzkie f) instrumenty uruchamiane przez władze lokalne zachęcające do inwestycji prywatnych niska świadomość mieszkańców w zakresie samozatrudniania	5. Gospodarka a) słaba aktywność w zakresie samozatrudnienia b) słabnące tendencje w zakresie wykonywania dużych inwestycji prywatnych c) ograniczenia ustawowe dotyczące ochrony środowiska d) mało kapitału na inwestycje i rozwój oraz tworzenie nowych miejsc pracy, e) niedostateczne czynniki stymulujące rozwój małych i średnich przedsiębiorstw
6. Infrastruktura społeczna a) imprezy o charakterze międzynarodowym b) mnogość i różnorodność istniejących organizacji formalnych i nieformalnych c) rozwinięta sieć placówek oświatowych d) istniejące świetlice wiejskie	6. Infrastruktura społeczna a) niska aktywność społeczna mieszkańców b) niska aktywność niektórych organizacji lokalnych c) znaczny stopień amortyzacji niektórych obiektów d) rozproszenie obiektów SP w różnych częściach miasta Dobiegniew e) umiejscowienie w jednym obiekcie SP i

	<p>gimnazjum</p> <p>f) niski dostęp do specjalistycznych i rehabilitacyjnych usług medycznych</p> <p>g) słabo wykorzystany potencjał świetlic wiejskich</p> <p>h) brak głównego ośrodka kultury</p>
<p>7. Infrastruktura techniczna</p> <p>a) wysoki stopień skanalizowania i zwodociągowania</p> <p>b) prowadzona segregacja odpadów</p> <p>c) wysoki poziom elektryfikacji z zastosowaniem energooszczędnych źródeł oświetlenia</p> <p>d) dostępność telekomunikacyjna</p> <p>e) dobrze rozwinięta sieć dróg (krajowa, wojewódzkie, powiatowe, gminne)</p>	<p>7. Infrastruktura techniczna</p> <p>a) niska jakość materiałów użytych do wykonania sieci wodociągowej</p> <p>b) wykorzystywanie w paleniskach domowych i lokalnych niedużych kotłowniach nieekologicznych nośników energii cieplnej</p> <p>c) brak sieci gazowej</p> <p>d) zły stan techniczny nawierzchni dróg gminnych poza granicami administracyjnymi miasta, stanowiących jedyny dojazd do miejscowości: Łęczyn Derkacze, Sławica, Chrapów</p> <p>e) brak gminnego wysypiska śmieci</p> <p>f) duża ilość nielegalnych wysypisk</p>
<p>8. Infrastruktura turystyczna</p> <p>a) przedwojenne tradycje turystyczne Gminy</p> <p>b) uzbrojone tereny rekreacyjne</p>	<p>8. Infrastruktura turystyczna</p> <p>a) słabe zagospodarowanie jezior,</p> <p>b) niepełne wykorzystanie walorów turystycznych miasta i okolic, w szczególności przymiotów architektonicznych oraz środowiskowo-krajobrazowych</p> <p>c) słaba sieć noclegowa i gastronomiczna,</p> <p>d) niski dostęp do specjalistycznych i rehabilitacyjnych usług medycznych,</p> <p>e) niewiele miejsc biwakowych, noclegowych, brak moteli, hoteli,</p> <p>f) brak systemu ścieżek rowerowych</p> <p>g) rozbudowa plaż, zagospodarowanie jezior</p> <p>h) rozbudowa sieci noclegowej</p>
<p>9. Gmina w kontekście międzyregionalnym i międzynarodowym</p> <p>a) znaczna aktywność w strukturach ponadgminnych, międzyregionalnych i międzynarodowych</p> <p>b) rozwinięta współpraca z partnerem niemieckim</p> <p>c) potwierdzone partnerstwo z Ukrainą</p> <p>d) doświadczenia w realizacji przedsięwzięć o charakterze transgranicznym</p>	<p>9. Gmina w kontekście międzyregionalnym i międzynarodowym</p> <p>a) słaba aktywność niektórych struktur</p>

10. Analiza finansowa a) tendencje wzrostowe budżetu gminy b) wysoka świadomość i odpowiedzialność władz lokalnych	10. Analiza finansowa a) uzależnienie wykonania budżetu od dostępności środków pomocowych
SZANSE	ZAGROŻENIA
1. Ogólna charakterystyka a) wykorzystanie potencjału ruchu tranzytowego	1. Ogólna charakterystyka a) emisja spalin samochodowych do środowiska
2. Środowisko geograficzno-przyrodnicze	2. Środowisko geograficzno-przyrodnicze
3. Walory krajobrazowe a) wydłużenie sezonu umożliwiającego wykorzystanie walorów naturalnych b) wypromowanie unikalnych walorów krajobrazowych	3. Walory krajobrazowe a) niewykorzystany potencjał krajobrazowy b) ograniczenia w przedsięwzięciach o charakterze inwestycyjnym
4. Społeczność gminna a) wzmocnienie potencjału istniejących organizacji	4. Społeczność gminna a) ograniczone możliwości integracji społecznej b) nadmierna eksploatacja płodów naturalnych
5. Gospodarka a) stworzenie warunków dla powstania nowych inwestycji i nowych miejsc pracy dla mieszkańców gminy w możliwie krótkiej perspektywie czasowej	5. Gospodarka a) długotrwałe procedury utrudniające realizację inwestycji wynikające z ograniczeń prawno-środowiskowych
6. Infrastruktura społeczna	6. Infrastruktura społeczna
7. Infrastruktura techniczna a) dostępność zewnętrznych środków finansowych na przebudowę lub modernizację dróg gminnych (środki krajowe, Unii Europejskiej)	7. Infrastruktura techniczna a) znaczna emisja do atmosfery zanieczyszczeń szkodliwych gazów i pyłów b) ograniczony dostęp do środków pomocowych na realizację inwestycji drogowych
8. Infrastruktura turystyczna a) moda na turystykę weekendową, b) rozwój turystyki wodnej c) inwestowanie w rozwój tras specjalistycznych i aktywnej turystyki (trasy piesze, rowerowe, d) budowa ścieżek zdrowia, rehabilitacji, e) rozwój agroturystyki i ekoturystyki, f) dostępność funduszy strukturalnych Unii Europejskiej zarówno dla podmiotów publicznych, jak i dla sektora prywatnego	8. Infrastruktura turystyczna a) ograniczony dostęp do środków pomocowych na realizację inwestycji publicznych b) długotrwałe procedury dot. inwestycji turystycznych wynikające z ograniczeń środowiskowych
9. Gmina w kontekście międzyregionalnym i międzynarodowym a) wykorzystanie ponadgminnych	9. Gmina w kontekście międzyregionalnym i międzynarodowym a) Różnorodność dokumentów

<p>organizacji i porozumień na rzecz zrównoważonego rozwoju</p> <p>b) wykorzystanie potencjału współpracy transgranicznej, transnarodowej i międzyregionalnej</p>	<p>strategicznych wynikająca z mnogości struktur ponadlokalnych</p>
<p>10. Analiza finansowa</p> <p>a) wysokość planowanego budżetu umożliwiająca realizację zadań inwestycyjnych</p>	<p>10. Analiza finansowa</p> <p>a) opóźnienia we wdrażaniu programów operacyjnych współfinansowanych ze środków pomocowych</p> <p>b) skomplikowane procedury w zakresie ubiegania się o środki pomocowe</p>

Cele Strategii Rozwoju Gminy Dobiegniew na lata 2007-2017

CELE GŁÓWNE		
I. Zwiększenie szans rozwoju gospodarczego i społecznego	II. Poszanowanie środowiska naturalnego przy wykorzystaniu jego walorów krajobrazowych	III. Skuteczne działania na rzecz rozwoju zasobów ludzkich
CELE OPERACYJNE		
Tworzenie warunków sprzyjających rozwojowi gospodarczemu i społecznemu poprzez poprawę infrastruktury technicznej ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji związanych z budową, przebudową lub zmianą nawierzchni dróg	Rozwój infrastruktury turystycznej	Rozwój i poprawa lokalnej infrastruktury oświatowej i sportowej
Zagwarantowanie prawidłowego funkcjonowania Dobiegniewskiej Strefy Przemysłowej	Ochrona dziedzictwa narodowego jako podnoszenie atrakcyjności turystycznej	Przeciwdziałanie bezrobociu poprzez wyrównywanie szans edukacyjnych
Aktywna promocja rozwoju sektora MMŚP	Podniesienie świadomości ekologicznej	Dostosowanie kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy
Wspieranie lokalnych instytucji otoczenia biznesu	Promocja walorów turystycznych i sprawny system informacji turystycznej	Zwiększenie dostępu do obiektów kultury i działań kulturotwórczych

opracowanie własne: Urząd Miejski w Dobiegniewie