

**UCHWAŁA NR XIX/98/11
RADY MIEJSKIEJ W DOBIEGNIEWIE**

z dnia 14 grudnia 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. nr 142 poz.1591 z późn. zm.) oraz na podstawie art.10 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾/tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmn./ uchwała się następujące stawki i zwolnienia w podatku od środków transportowych:

§ 1. Uchyla się Uchwałę Nr XVIII/92/11 Rady Miejskiej w Dobiegniewie z dnia 30 listopada 2011r.

§ 2. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 698,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.163,- zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.396,- zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 760,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.103,- zł,
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.277,- zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 1.775,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.775,- zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - 1.775,- zł,
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po 31 grudnia 1995 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.723,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.765,- zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - 1.775,- zł,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały,
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane do 31 grudnia 1995 roku włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.520,- zł,

- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.520,- zł,
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1995 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.362,- zł,
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.520,- zł,
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały,
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.775,- zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.243,- zł,
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.570,- zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.243,- zł,

§ 3. Oprócz zwolnień przewidzianych w art. 12 ust. 1 ustawy, zwalnia się od podatku od środków transportowych, autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobiegniewa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2012 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1)dyrektywy 92/106/WE z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999)

2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XIX/98/11
z dnia 14 grudnia 2011r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi Jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.533,-	2.221,-
13	14	2.533,-	2.533,-
14	15	2.533,-	2.533,-
15		2.221,-	2.533,-
Trzy osie			
12	17	2.533,-	2.221,-
17	19	2.533,-	2.533,-
19	21	2.533,-	2.533,-
21	23	2.533,-	2.533,-
23	25	2.533,-	2.548,-
25		2.467,-	2.584,-
Cztery osie i więcej			
12	25	2.533,-	2.533,-
25	27	2.533,-	2.548,-
27	29	2.548,-	2.815,-
29	31	2.815,-	2.903,-
31		2.882,-	2.903,-

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XIX/98/11
z dnia 14 grudnia 2011r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.959,-	1.959,-
18	25	1.959,-	1.959,-
25	31	1.959,-	2.243,-
31		1.717,-	2.302,-
Trzy osie			
12	40	2.144,-	2.302,-
40		2.681,-	2.903,-

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XIX/98/11
z dnia 14 grudnia 2011r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.549,-	1.549,-
18	25	1.549,-	1.549,-
25		1.549,-	1.549,-
Dwie osie			
12	28	1.549,-	1.358,-
28	33	1.549,-	1.358,-
33	38	1.549,-	1.733,-
38		1.717,-	1.998,-
Trzy osie			
12	38	1.358,-	1.549,-
38		1.717,-	1.959,-